

Anleitung: **Mercedes Vito W638** Federn hinten wechseln

VIDEO-TUTORIAL



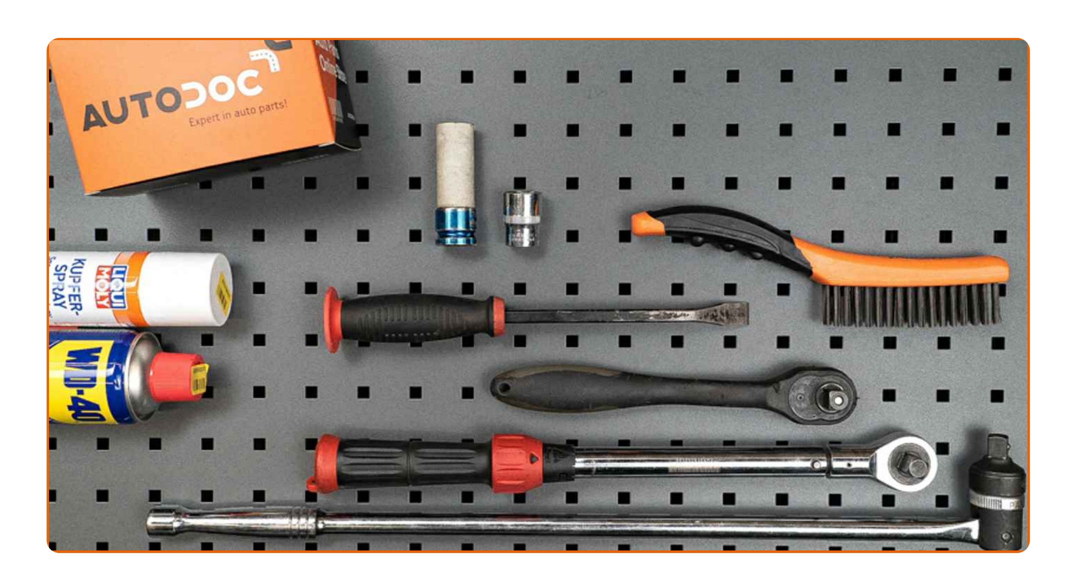
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Kastenwagen (W638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.




AUSTAUSCH: FEDERN – MERCEDES VITO W638. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

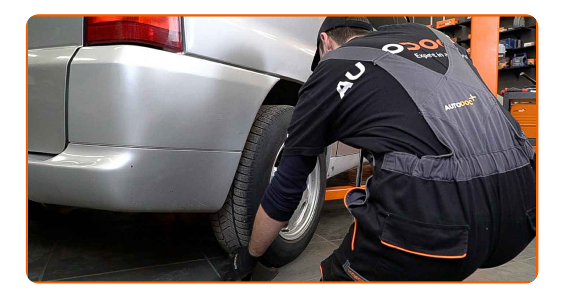
WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Federn – Mercedes Vito W638. Tipp von AUTODOC:

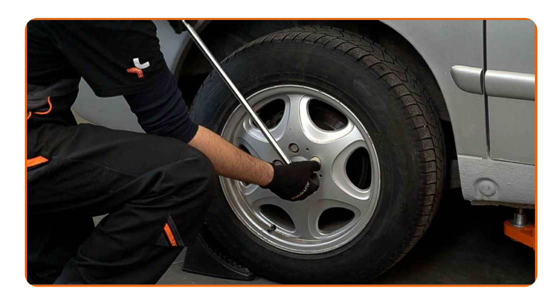
- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes Vito W638 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

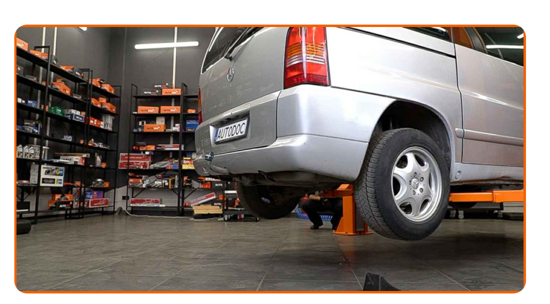
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



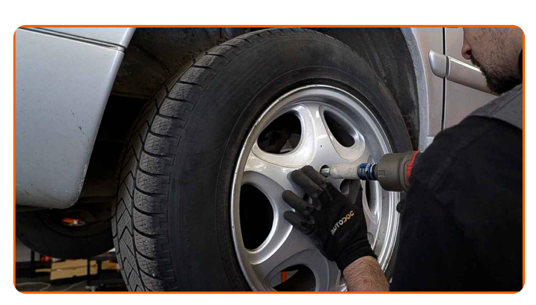
2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



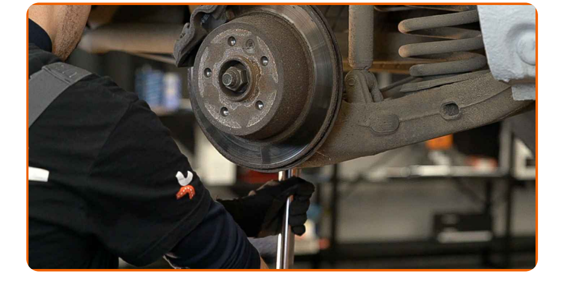
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes Vito W638

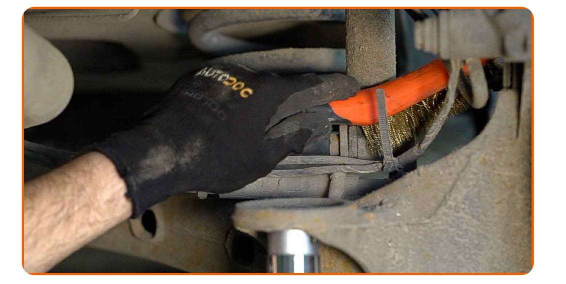
5 Nehmen Sie das Rad ab.



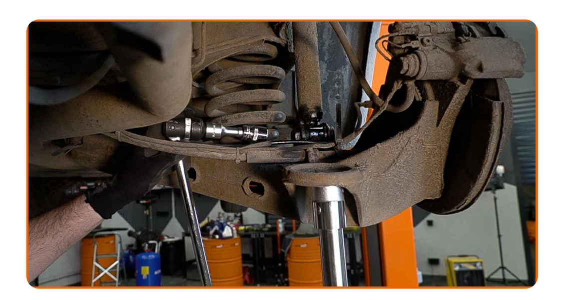
6 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



7 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



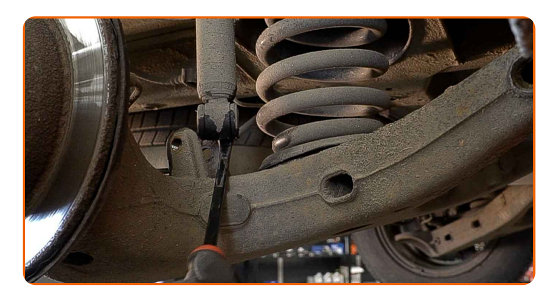
8 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.



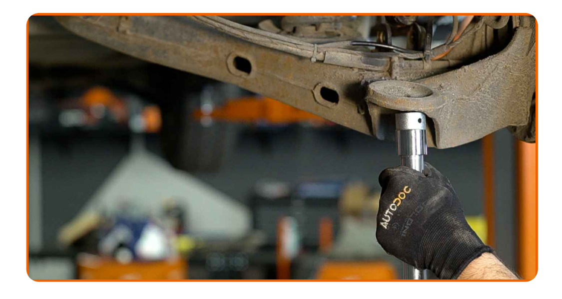
9 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



10 Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



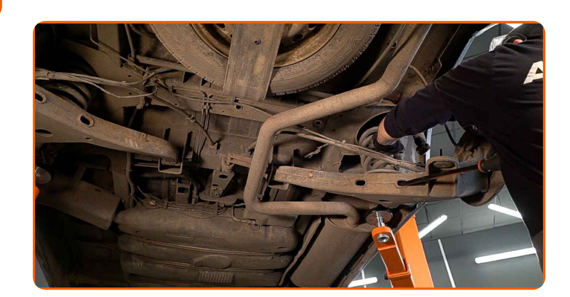
11 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



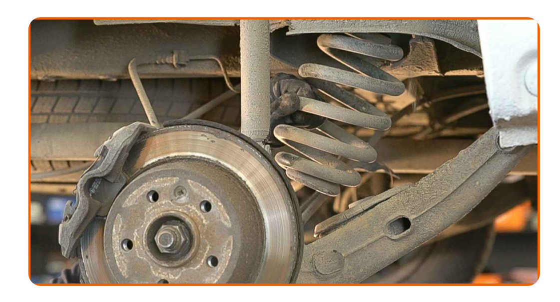
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Mercedes Vito W638. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

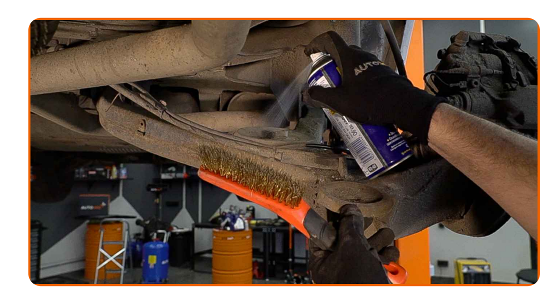
12 Ziehen Sie die Hinterradaufhängung herunter. Benutzen Sie ein Brecheisen.



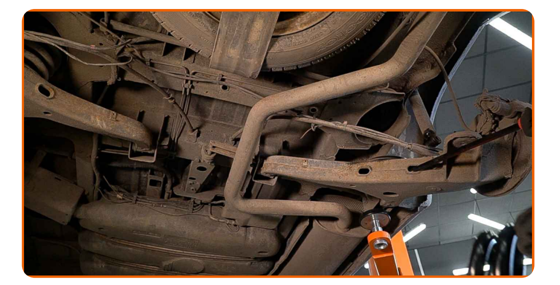
13 Nehmen Sie die Feder heraus.



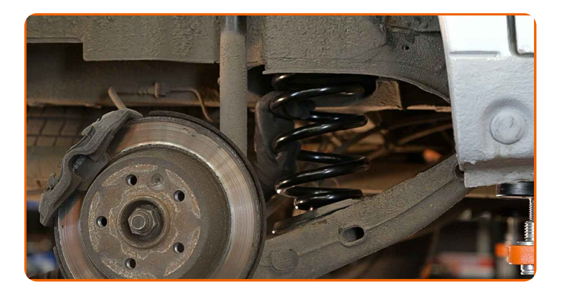
14 Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



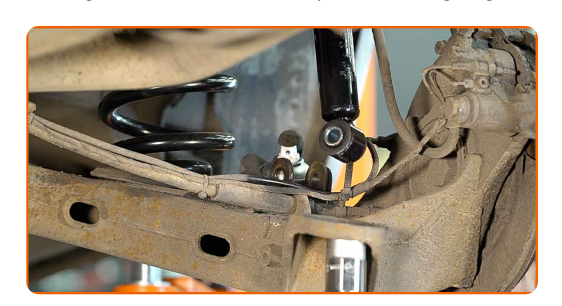
15 Ziehen Sie die Hinterradaufhängung herunter. Benutzen Sie ein Brecheisen.



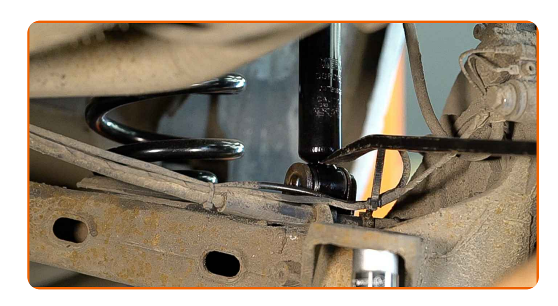
16 Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.



17 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



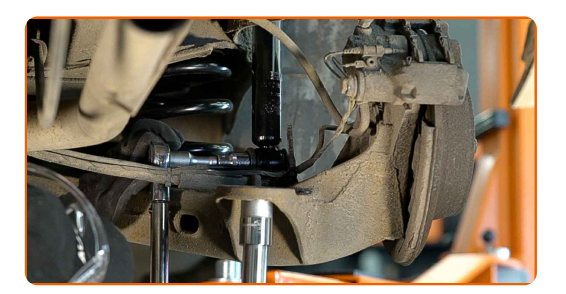
18 Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers. Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



19 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



20 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 133 Nm Drehmoment fest.



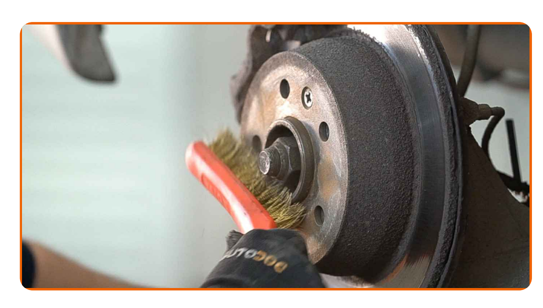
21 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



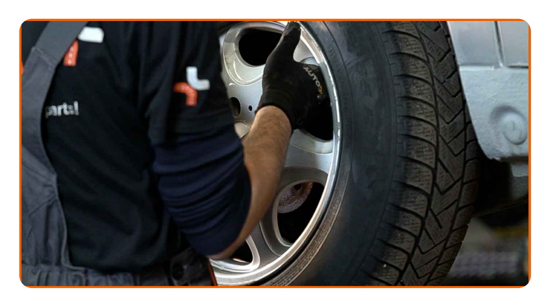
AUTODOC empfiehlt:

- Mercedes Vito W638 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

22 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



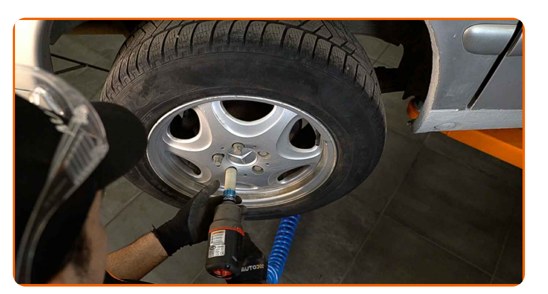
23 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

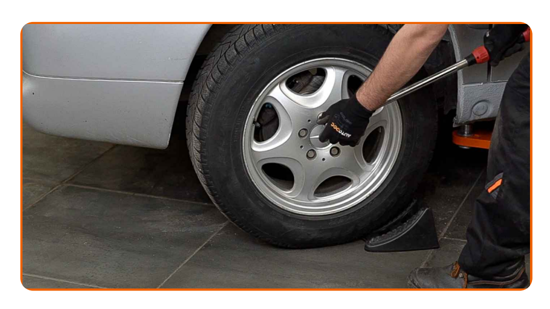
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes Vito W638

24 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



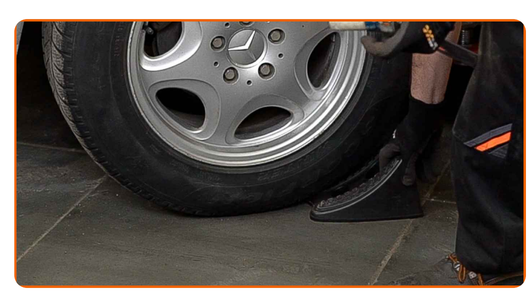
25

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES VITO W638-AUTOS

FEDERN FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERN FÜR MERCEDES VITO W638-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.